

RAPORT Z ROCZNEGO PRZEGLĄDU STANU TECHNICZNEGO DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH



Urząd Miasta Ławy
ul. Niepodległości 13
14-200 Ława

Wykonawca:
Lehmann+Partner Polska sp. z o. o.
ul. Marii Dąbrowskiej 8
62-500 Konin

mgr inż. Mirosława Desecka
Nr uprawnień: GP 7342/204/94

Czerwiec 2024

Spis treści:

1. Podstawa i przedmiot opracowania raportu	3
2. Metodyka przeprowadzenia przeglądów i oceny stanu technicznego dróg:.....	4
3. Założenia ogólne:	7
4. Wyniki oceny stanu nawierzchni.....	8
4.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych.	8
4.2. Zestawienie porównawcze obecnego stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych z wynikami przeglądu z 2023r.(dotyczy dróg o nawierzchni utwardzonej)	11
4.3. Protokoły z przeglądu	11
4.4. Dokumentacja uzupełniająca:	11

Spis rycin:

Ryc. 1. Stan dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej	8
Ryc. 2. Stan wszystkich gminnych i wewnętrznych	8
Ryc. 3. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej.....	9
Ryc. 4. Stan wszystkich dróg gminnych	9
Ryc. 5. Stan dróg wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej.....	10
Ryc. 6. Stan wszystkich dróg wewnętrznych	10

Załączniki:

1. Kopia uprawnień osoby wykonującej przeglądy
2. Potwierdzenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Certyfikat licencji na stosowanie metody BIKB-IBDM

1. Podstawa i przedmiot opracowania raportu

Raport został sporządzony w celu przedstawienia informacji na temat aktualnego stanu technicznego dróg administrowanych przez Gminę Łława, uzyskanych w wyniku przeprowadzonych przeglądów okresowych. Niniejsze prace wykonano na podstawie umowy nr 22/UMK/2024 zawartej dnia 8 maja 2024 roku pomiędzy Gminą Łława i firmą Lehmann + Partner Polska Sp. z o. o. W zakres opracowania poza wspomnianymi przeglądami wchodził również przegląd roczny obiektów mostowych. Prace terenowe realizowano w dniach 2 i 3 czerwca 2024 r. Zakres opracowania obejmował 57,980 km dróg gminnych i wewnętrznych.

Przeglądy wykonano zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie:

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. 2021r. poz. 1376)
Art. 9, który określa obowiązki zarządcy drogi: „Do zarządcy drogi należy w szczególności:

10) *przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego”.*

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729):

„... organ zarządzający ruchem przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podlegających”.

Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Art. 62 Punkt 1.:

Obiekty powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę:

1) *okresowej kontroli, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego:*

- *elementów budynku, budowli i instalacji narażonych na szkodliwe wpływy atmosferyczne i niszczące działania czynników występujących podczas użytkowania obiektu,*
- *instalacji i urządzeń służących ochronie środowiska.*

2) *okresowej kontroli, co najmniej raz na 5 lat, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia.*

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. Dz. U. Nr 67, poz. 582 w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numeru nadanym drogom, określa sposób prowadzenia:

- Książki drogi
- Dziennik objazdu drogi

Terminologia i określenia użyte w opracowaniu:

- 1) *droga* – budowla wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowiąca całość techniczno – użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego;
- 2) *ulica* – droga w terenie zabudowanym lub przeznaczonym do zabudowy, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w której ciągu może być zlokalizowane torowisko tramwajowe;
- 3) *obiekt mostowy* – budowla przeznaczona do przeprowadzenia drogi, samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji nad przeszkodą terenową lub pod nią w tym przejścia podziemne;
- 4) *przepust* – budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez nasyp drogi;
- 5) *utrzymanie* – całokształt działań technicznych i organizacyjnych zapewniających właściwy poziom przydatności do użytkowania i odpowiedni stan techniczny dróg i obiektów inżynierskich.

2. *Metodyka przeprowadzenia przeglądów i oceny stanu technicznego dróg:*

Do wykonania przeglądów dróg o nawierzchni utwardzonej na terenie Gminy Iława zastosowano metodę wizualnej oceny stanu technicznego nawierzchni BIKB-IBDM. Rozwiązanie to pozwala na oszacowanie wpływu ilości i skali występowania wybranych grup uszkodzeń, tj.: ubytków, spękań, łat, itp. co ma wpływ na ostateczną ocenę stanu jezdni.

Metodę BIKB-IBDM jest stosowana do oceny dróg utwardzonych o nawierzchni:

- bitumicznej,
- betonowej,
- z betonowych elementów drobnowymiarowych (trylinka, kostka) i kostki kamiennej.

Podstawowymi założeniami w zastosowanej metodzie są:

- przejrzystość,
- łatwość interpretacji wyników,
- rozdzielenie uszkodzeń na kategorie (grupy),
- wykonanie przeglądu bez użycia przyrządów automatycznych,
- powiązanie uszkodzeń z technologiami remontu.

Podczas oceny stanu nawierzchni identyfikacji i rejestracji podlegają następujące rodzaje uszkodzeń:

- uszkodzenia powierzchniowe:
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- odkształcenia nawierzchni:
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- spękania:
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.

Ocenę stanu nawierzchni wykonano w dwóch etapach:

Etap I:



Inwentaryzacja uszkodzeń Rejestracja danych

Podczas inwentaryzacji uzupełniano arkusze oceny stanu dla każdej drogi. Dla precyzyjnej lokalizacji stanu, zastosowano dodatkowy podział drogi na odcinki diagnostyczne o długości 30 - 100 m. W arkuszach odnotowano zidentyfikowane uszkodzenia nawierzchni jezdni oraz określono intensywność ich występowania.

Etap II:



Ocena punktowa
zarejestrowanych uszkodzeń

Klasyfikacja stanu
odcinków diagnostycznych

Na podstawie zidentyfikowanych uszkodzeń, odnotowanych w arkuszach oceny, program obliczył ocenę punktową dla odcinków diagnostycznych, z dodatkowym rozbiem na pasy ruchu.

Ocena końcowa została obliczona jako suma przyznanych punktów, w zależności od ilości i rodzaju uszkodzeń oraz ich intensywności występowania. Wartością wyjściową dla nawierzchni bez uszkodzeń jest 0 punktów.

Stan nawierzchni w oparciu o ocenę punktową sklasyfikowano zgodnie z przyjętą dla metody BIKB – IBDM, 5-stopniową skalą:

- bardzo dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- dobry - nie ma potrzeby wykonywania, ani planowania remontów,
- ostrzegawczy - konieczność zaplanowania remontu,
- zły - konieczność wykonania remontu,
- bardzo zły - konieczność wykonania remontu.

Dla dróg o nawierzchni nieutwardzonej ocenę stanu wykonano w oparciu o kryteria:

- rodzaj nawierzchni,
- utrata profilu poprzecznego: jezdnia zawyżona, zaniżona, skoleinowana,
- utrata kształtu: koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
- nieprzejezdność.

Podczas przeglądu, poza jezdnią, wykonano również ocenę stanu następujących elementów:

- chodniki, ścieżki rowerowe,
- odwodnienie drogi,
- infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo użytkownikom drogi,
- oznakowanie pionowe i poziome w zakresie kompletności, widoczności,
- widoczność skrzyżowań z liniami kolejowymi,
- estetyka obiektu.

3. Założenia ogólne:

Przeгляд drogi jest działaniem profilaktycznym, służącym rozpoznaniu nieprawidłowości na eksploatowanej drodze i w jej otoczeniu. Pozwala na wskazanie miejsc, w których należy przeprowadzić zabiegi utrzymaniowe i remontowe, poprawiające komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Przeگłady dzieli się na:

- **przeگłady bieżące** - kontrola wizualna udokumentowana wpisami w Dziennikach objazdu, wykonywana na bieżąco podczas patrolowania sieci drogowej,
- **przeگłady podstawowe (roczne)** - kontrola wykonywana co najmniej raz w roku. Ma na celu ocenę i rejestrację aktualnego stanu technicznego dróg. Na tej podstawie określone zostają również potrzeby i zakres prac utrzymaniowych oraz remontowych. Dokumentem z kontroli jest protokół zawierający ww. informacje i podpisany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.
- **przeگłady rozszerzone (pięcioletnie)** – kontrola wykonywana co najmniej raz na pięć lat (uwzględnia pełen zakres przeگładu podstawowego – rocznego, a różni się od niego wyłącznie oceną wartości użytkowej drogi i jej estetyką). Ma na celu ocenę i rejestrację aktualnego stanu technicznego sieci dróg. Na tej podstawie określone zostają również potrzeby i zakres prac utrzymaniowych, remontowych i estetyka obiektu. Dokumentem z kontroli jest protokół zawierający ww. informacje i podpisany przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.

4. Wyniki oceny stanu nawierzchni

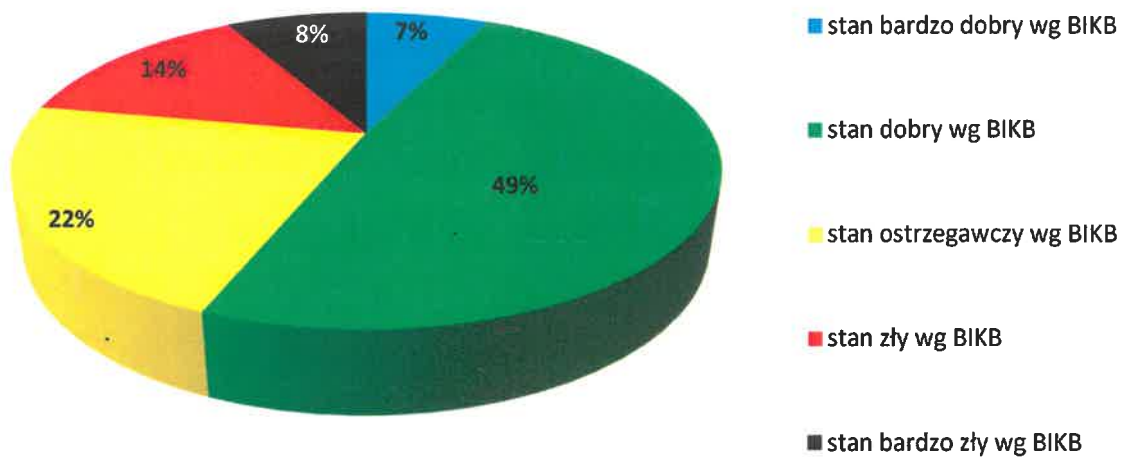
4.1. Przegląd stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie przeglądów rocznych dróg gminnych i wewnętrznych o łącznej długości 57,980 km. Drogi o nawierzchni utwardzonej stanowią 92% długości sieci – 53,602 km.

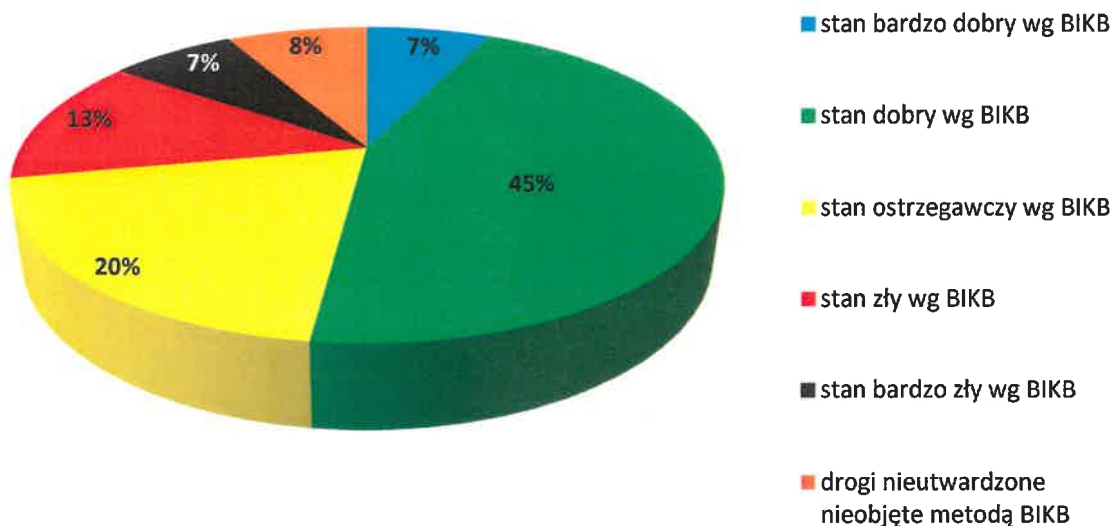
Ryciny nr 1-6 przedstawiają stan analizowanej sieci drogowej. Największy odsetek dróg o nawierzchni utwardzonej jest w stanie dobrym (49%).

Dróg w stanie złym i bardzo złym jest (22%).

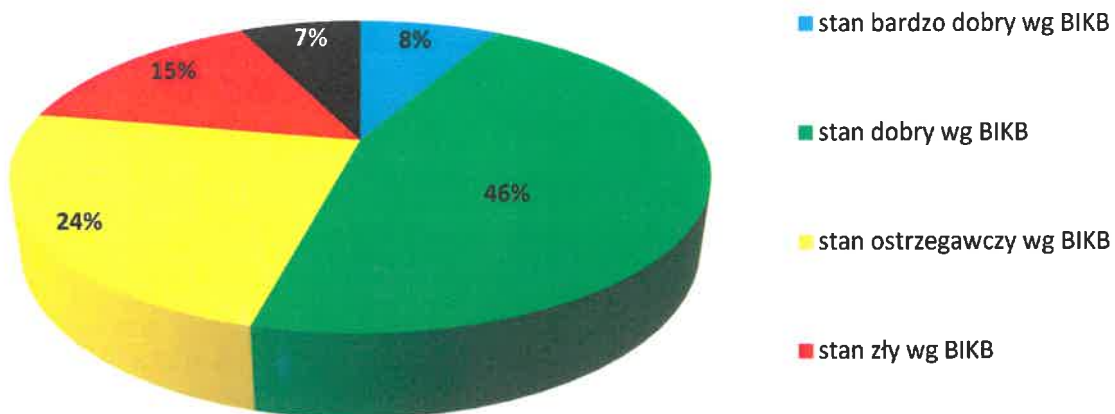
Ryc. 1. Stan dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 53,602 km



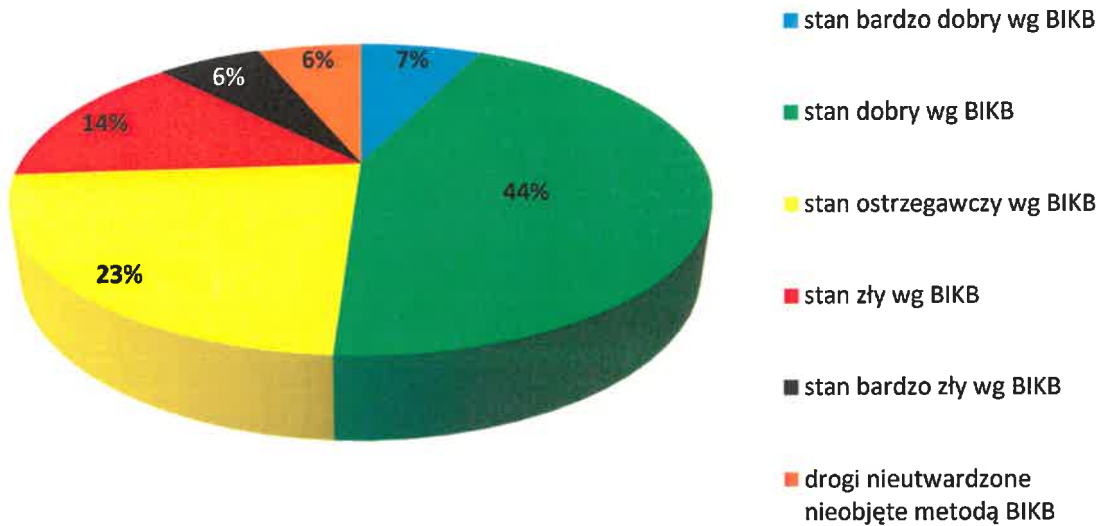
Ryc. 2. Stan wszystkich dróg gminnych i wewnętrznych – 57,980 km



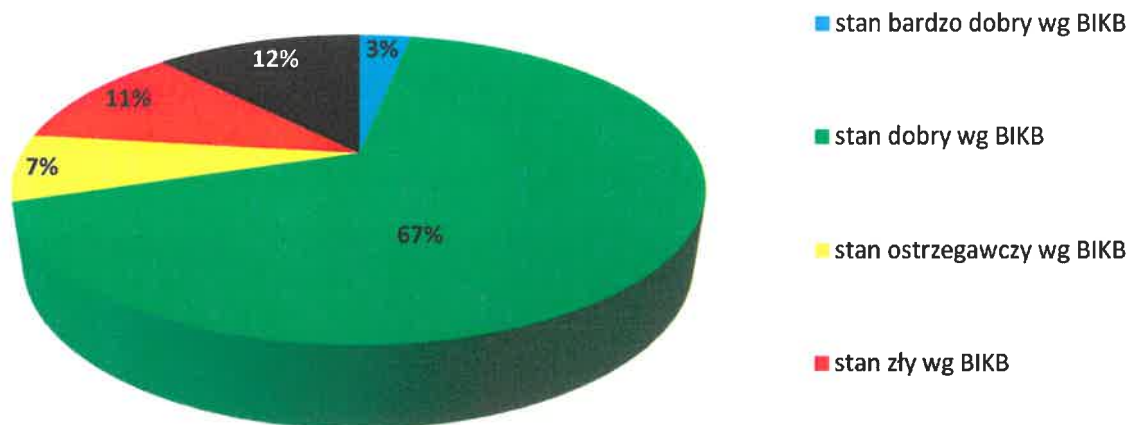
Ryc. 3. Stan dróg gminnych o nawierzchni utwardzonej – 47,456 km



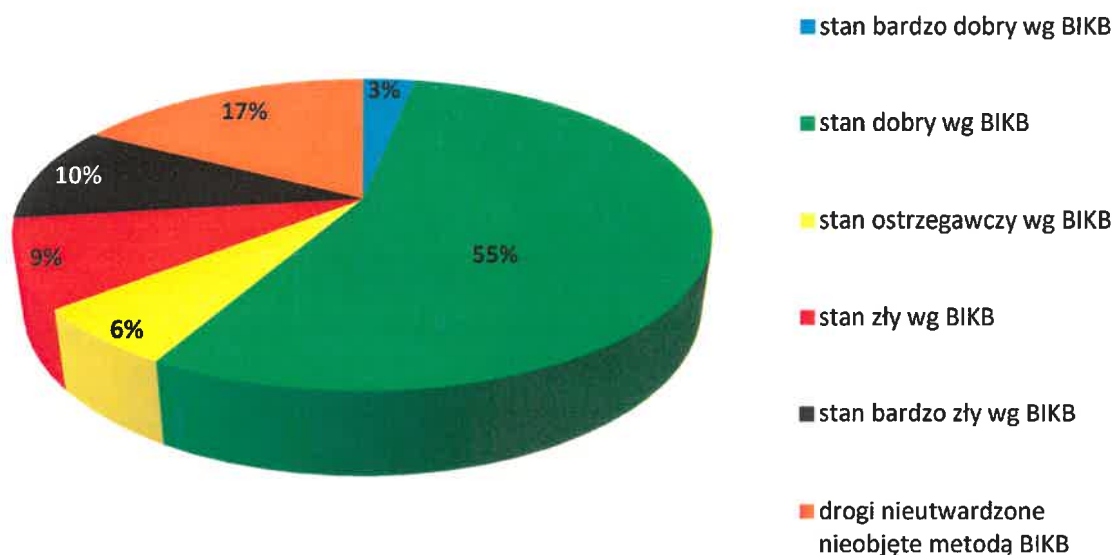
Ryc. 4. Stan wszystkich dróg gminnych – 50,594 km



Ryc. 5. Stan dróg wewnętrznych o nawierzchni utwardzonej – 6,146 km



Ryc. 6. Stan wszystkich dróg wewnętrznych – 7,386 km



4.2. Zestawienie porównawcze obecnego stanu technicznego dróg gminnych i wewnętrznych z wynikami przeglądu z 2023 r. (dotyczy dróg o nawierzchni utwardzonej):

Stan nawierzchni	Kryterium porównawcze:		
	udział w długości pasów ruchu [%]		
	2023	2024	Zmiana
bardzo dobry	6	7	+1
dobry	50	49	-1
ostrzegawczy	22	22	0
zły	14	14	0
bardzo zły	8	8	0

4.3. Protokoły z przeglądu

Sporządzone protokoły z przeglądu, zawierają ocenę stanu nawierzchni przeprowadzoną na podstawie powyższych kryteriów oraz ocenę stanu elementów pasa drogowego i jego wyposażenia (wersja elektroniczna):

- a) Rodzaj przeglądu:
 - o protokoły z przeglądu rocznego – dla dróg gminnych i wewnętrznych.
- b) Lokalizacja drogi:
 - o alfabetycznie według nazw ulic – dla dróg na terenie miasta.

4.4. Dokumentacja uzupełniająca:

Dokumentację przygotowano również w wersji elektronicznej:

- a) Protokoły z przeglądu w formacie PDF (dla każdej drogi oddzielnie).
- b) Arkusze oceny stanu metodą BIKB – IBDM w formacie PDF (skatalogowane pliki oceny odcinków diagnostycznych – komplet dla każdej drogi oddzielnie),
- c) Zestawienia zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego – plik xls.
- d) Zestawienia zaleceń pokontrolnych – plik xls.
- e) Zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla poszczególnych dróg w formacie PDF.

BURMISTRZ
MIASTA IŁAWY

Dawid Kopaczewski

z up. Burmistrza
II ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Portjanko

